

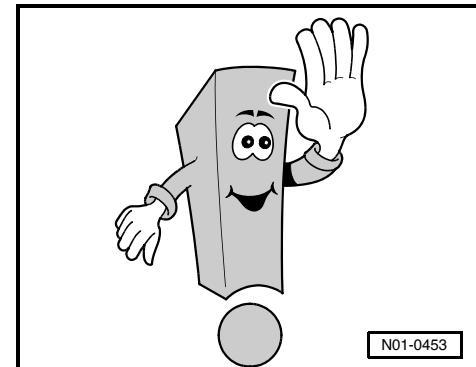


39 – 主减速器、差速器

1 更换传动轴油封 (已安装变速箱)

描述仅在左边部分。右边的油封更换是几乎相同的。

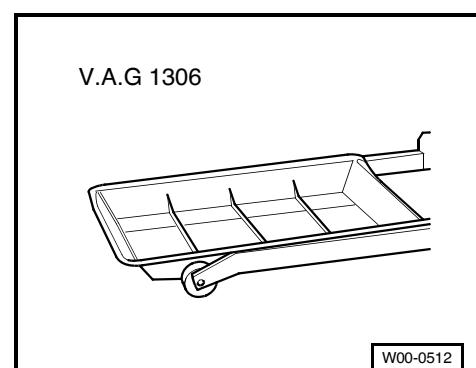
- 右侧传动轴保持在车轮轴承中，拆卸左侧传动轴。在右侧使用压块 - T10177- 操作，同时在左侧使用 压块 - T10176- 操作。



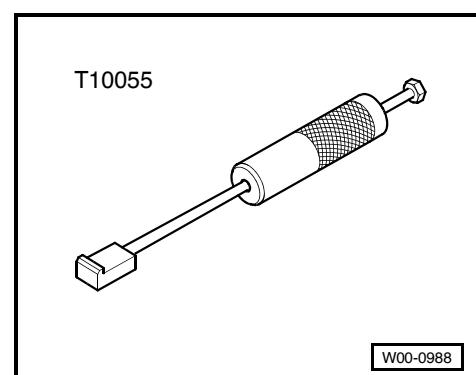
1.1 更换传动轴油封

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 收集盘 - V. A. G 1306-



- ◆ 起拔器 - T10055-
- ◆ 压块 - T10176-



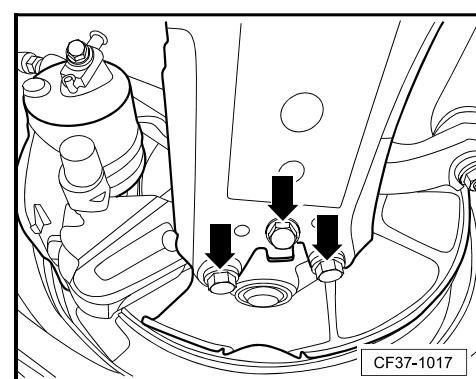
1.1.1 拆卸传动轴油封

- 将 收集盘 - V. A. G 1306- 放在下面。
- 在螺栓-箭头-的位置做好标识，以便在安装时用这个标识把下部的控制臂装到转向节上。

在组装时要尽可能再次找到这个位置。

- 从转向节上旋下下部控制臂。
- 将传动轴从变速箱上压出 ➔ 底盘、车桥、转向系统；修理组：40；前车轮悬架；维修传动轴；拆卸和安装万向传动轴。

右侧：

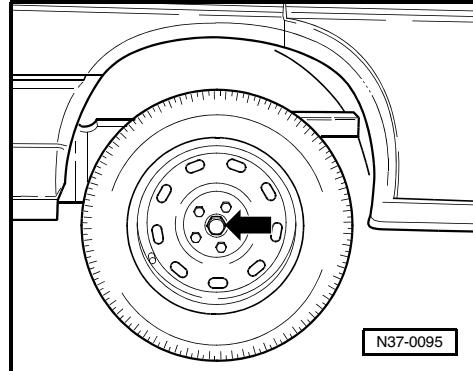




- 右传动轴尽可能的向上放置并且在这样的状态固定。
轴的表面保护层不得被损坏，因此由塑料制成的导线扎带是非常理想的工具。

左侧：

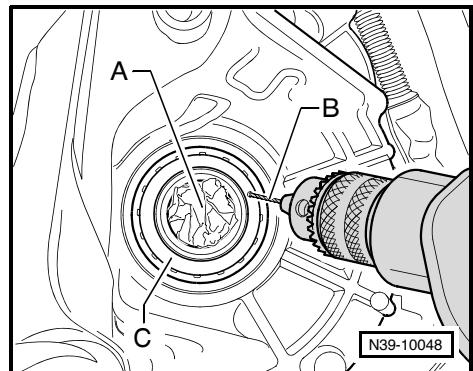
- 踩下制动器踏板，以便拆卸万向传动轴-箭头-的左螺栓（需要第二个装配人员进行配合）。
- 拆下左传动轴。



- 用一块抹布 -A- 堵上变速箱上传动轴的开口。
- 在油封外侧的钢板环-C- 上小心地钻一个孔-B-（尺寸 2 至 4 mm）。

i 提示

- ◆ 给钻头 -B- 涂油脂，以便吸附钻屑
- ◆ 只要钻穿钢板环 -C- 即可，否则可能会损坏变速箱。



- 在油封的钻孔中旋入一个直径约为 4 mm 的自攻螺钉 - 箭头 -。

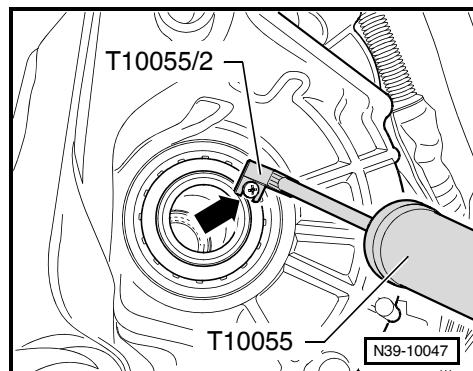
i 提示

不要过深旋入自攻螺钉，以免损坏下面的轴承。

- 用起拔器 -T10055- 和 适配接头 -T10055/2- 拉出油封。
- 取下抹布，擦净变速箱和传动轴的开口。

铁屑不得进入变速箱和传动轴的开口中，必要时吸除钻屑。

- 取出油封的钢板环，油封的剩余部分小心的用一个螺丝刀撬出。



1.1.2 安装传动轴油封

安装以倒序进行。同时要注意下列事项：

- 在油封的密封唇处涂 ATF。

安装位置：

油封开口一侧指向变速箱。

- 用手将油封尽量直地压入。

左侧



- 将新的油封用压块 -T10176- 压入到极限位置，油封不得歪斜。

右侧

- 将新的油封用压块 -T10177- 压入到极限位置，油封不得歪斜。
- 安装传动轴 \Rightarrow 底盘、车桥、转向系统；修理组：40；前车轮悬架；维修传动轴；拆卸和安装万向传动轴。
- 然后检查 ATF 液位并添加 \Rightarrow 38 页。

